



## XII ENCUENTRO NACIONAL DE RESCATE EN ACCIDENTES DE TRÁFICO ALCORCÓN 2016

Una vez finalizado el XII Encuentro Nacional de Rescate en Accidentes de Tráfico, organizado por la Asociación Profesional de Rescate en Accidentes de Tráfico (APRAT), que tuvo lugar en la ciudad de Alcorcón entre los días 31 de mayo y 4 de junio del presente año, y con la satisfacción de haber conseguido hacer un gran encuentro, consideramos imprescindible hacer una breve reflexión para valorar y analizar como se merece este evento formativo.



Este año creemos que se ha marcado un punto de inflexión. Tras unos años de inmovilismo asociados a la situación de crisis generalizada, se ha conseguido organizar el Encuentro Nacional sin problemas logísticos ni prisas de última hora, y aunque los obstáculos han sido importantes, podemos estar muy satisfechos con los resultados finales. Cabe destacar que la determinación y empeño mostrados por el Ayuntamiento y los bomberos de Alcorcón, encabezados por su responsable Raúl Esteban, han sido una de las claves de este éxito, por lo que vaya desde aquí nuestro más sincero agradecimiento.

Tal y como ha pasado en las últimas ediciones, no debemos olvidarnos de mencionar las dificultades que existen para reunir equipos participantes. Si bien los 12 equipos que finalmente participaron nos proporcionaron unas jornadas excelentes, debemos analizar el por qué de esta situación. Desde APRAT hemos estudiado a fondo la cuestión y creemos que es un problema con diversos motivos que vale la pena mencionar. El primero sería el desconocimiento. Muchos servicios de bomberos aún desconocen esta actividad formativa. Evidentemente es responsabilidad de nuestra asociación promocionar debidamente nuestras actividades y asumimos el reto de mejorar drásticamente este aspecto en años venideros.



El segundo sería el miedo escénico. Nos consta que algunos equipos, no se deciden a participar porque piensan que el nivel es muy alto y temen no quedar bien creyendo que su profesionalidad sería cuestionada. Nada más lejos de la realidad. Esta es una actividad eminentemente formativa.



Aquí ganamos todos y no pierde nadie. Los resultados son y han sido siempre la herramienta de auto-exigencia en la propia mejora y su importancia se centra en que son un mero indicativo de nuestra progresión. Además, para poder evitar posibles sensibilidades sólo se hacen públicos los primeros puestos. El resto de los equipos participantes reciben un informe sobre su participación que sólo ellos conocerán, donde pueden analizar sus ítems de mejora.

El tercer motivo sería la conflictividad laboral. Hay bomberos cuyo Servicio desea que participen y ellos se niegan a hacerlo para presionar, de la misma manera que hay bomberos que desean participar y su Servicio se lo niega. Es decir, el uno por el otro y la casa sin barrer. Usar la formación y la capacitación como herramienta de presión es un grave error. Esperemos que los bomberos y sus responsables lo tengan en cuenta. Finalmente, el cuarto motivo es que algunos equipos que hacía años que participaban con nosotros, han decidido dejar de hacerlo y en algún caso particular organizarse por su cuenta. Desgraciadamente, nunca fuimos capaces de hacerles entender la finalidad formativa de estos encuentros, por lo que, tras años de quejas y reclamaciones por unos resultados que no consideraban justos, han acabado dejándonos. Esperemos que, hagan lo que hagan, no dejen de interesarse en mejorar aún más sus capacidades, ya que aquí el único examen que no tiene segunda convocatoria es el que pasamos en la carretera en cada accidente al que asistimos.



Como aspecto destacable, nos complace mencionar que dos de los más altos cargos de la World Rescue Organisation (Organización Mundial de Rescate), D. Cameron Black y D. Declan Cassidy, hicieron acto de presencia en Alcorcón para acompañarnos y dar apoyo a APRAT. Cabe destacar que nuestra asociación es la única del estado que pertenece a la WRO y que además es miembro de primer nivel de la misma, por lo que la representa a todos los niveles en nuestro territorio.



### **Ubicación y Logística**

Como ya se ha mencionado, en esta ocasión el encuentro tuvo lugar en la ciudad de Alcorcón (Madrid), concretamente en el CUS (Centro Unificado de Seguridad). Es importante destacar que este factor fue determinante para el buen funcionamiento del evento, ya que el despliegue logístico fue excelente. Por lo que respecta al servicio de restauración, se llegó a un acuerdo con el Restaurante La Donna, ubicado frente al CUS, que facilitó que los asesores y el personal de la organización pudieran comer sin perder tiempo alguno en desplazamientos. Vaya también nuestro agradecimiento a todo su personal, ya que se esmeraron mucho en que todo fuera a la perfección y nos trataron muy bien. En lo relativo a los vehículos, elemento indispensable para el desarrollo del encuentro, vaya nuestro agradecimiento a Desguaces La Torre por el esfuerzo que lleva la cesión de tantos vehículos los cuales reunían perfectamente las condiciones para las maniobras que se iban a realizar. Además su transporte y movilización fue a cargo de las grúas municipales, donde cabe destacar que no hubo ningún problema.



## Desarrollo del Encuentro

Durante la tarde del martes 31 de mayo fueron llegando los equipos con el objetivo de acreditarse, cosa que hicieron en el salón de actos del CUS. Posteriormente se realizó el sorteo público de las maniobras.

Hacia las 19 horas tuvo lugar allí mismo la asamblea anual de socios y simpatizantes de APRAT, en la que se renovó la Junta. Respecto a este punto es importante mencionar que la nueva dirección mostró un gran optimismo en el futuro, a la vez que una gran determinación para impulsar a nuestra asociación, implicarla aún más a nivel nacional e internacional y difundir su mensaje formativo para que llegue a todos los servicios de bomberos de España.

El día 1 de junio en el salón de actos del CUS, tuvieron lugar la inauguración oficial del encuentro y las ponencias técnicas.



Respecto a la inauguración del evento, corrió a cargo de Dña. María Seguí Directora General de la DGT, D. David Pérez Alcalde de Alcorcón, D. Carlos Novillo Director General de Protección Ciudadana de la Comunidad de Madrid, D. Raúl Esteban responsable de los Bomberos de Alcorcón y D. Pedro Antonio Ruiz presidente de APRAT. Agradecemos desde aquí a todos ellos su presencia y apoyo.

En cuanto a las ponencias, en esta ocasión se centraron en los accidentes de autocar. Hubo cuatro interesantes charlas. La primera se centró en las estructuras



de los autocares y su incidencia en el rescate, y corrió a cargo de D. Josetxo Andueza, vicepresidente de APRAT y gran conocedor del tema.

La segunda fue a cargo de la DGT, en ella se presentó una nueva herramienta digital para la localización de los elementos de los vehículos que pueden suponer un riesgo durante el rescate.

La tercera, a cargo del que firma este artículo, aportó datos sobre la intervención de los Bombers de la Generalitat en el desgraciado accidente de autocar acaecido en Freginals (Tarragona) el pasado mes de marzo, en el que perdieron la vida 13 personas.

La cuarta, expuesta de nuevo por D. Josetxo Andueza, se centró en la metodología de intervención en este tipo de siniestros.

Durante la tarde del día 1 y la mañana del día 2 tuvieron lugar unos talleres formativos para todos los miembros de los equipos inscritos y para bomberos interesados a nivel particular que desearon inscribirse. Cada uno de los 12 grupos participó en los siguientes 6 talleres:



- Taller de corte y separación. Conducido por Lukas
- Taller de corte y separación. Conducido por Holmatro
- Taller de corte y separación. Conducido por Weber
- Maniobras con herramientas alternativas. Conducido por Hilti
- Abordaje sanitario al accidentado de camión. Conducido por APRAT
- Uso de los estabilizadores SEC. Conducido por Alive and Safe



Estos talleres finalizaron al mediodía del día 2.



La fase de maniobras propiamente dicha tuvo lugar los días 2, 3 y 4 de junio. Como ya viene siendo habitual, con el objetivo de dar cumplimiento al horario establecido, además de dos equipos de asesores de APRAT, montadores de escenarios y personal de apoyo, fue necesario establecer el siguiente procedimiento, que todos los equipos siguieron estrictamente:

- Cada equipo participante era recibido y conducido al vestuario, 45 minutos antes de actuar, por un bombero guía que lo acompañaría durante todo el proceso
- 10 minutos después era llamado a revisar el material de su escenario, para lo que disponía de 15 minutos



- Acto seguido se confinaba al equipo en una carpa mientras se procedía al montaje de su maniobra
- Una vez montada la maniobra, el equipo realizaba su intervención.
- A los pocos minutos de haber acabado, el equipo era llamado para reunirse con los asesores para la valoración de su maniobra.
- Finalmente el equipo volvía al vestuario.



Los equipos participantes realizaron dos maniobras cada uno: la compleja de 30 minutos y la estándar de 20. Para hacerlo posible y como en ediciones anteriores, fue necesario montar dos escenarios separados con dotación propia de material.

Es importante destacar que todas las herramientas y elementos de estabilización y protección fueron cedidas por las empresas Weber Hydraulik, Holmatro, Lukas y Hilti, aspecto que fue determinante para garantizar la calidad técnica del evento.

Además, la cesión de material complementario por parte de Rescate Jota, que aportó tablas de extracción y Alive and Safe, que aportó los estabilizadores SEC, mejoró aún más la calidad de los materiales puestos a disposición de los equipos para realizar las maniobras.



## Clasificación

Los resultados del Encuentro fueron:

### Clasificación General:



- 1ero Terrassa
- 2do Granollers
- 3ero Consorcio de Valencia 1

### Mejor Equipo Novel



Bomberos de Ayto. de Alcorcón





### Maniobra Compleja

- 1ero Regió Metropolitana Sud de Barcelona
- 2do Terrassa
- 3ero Consorcio de Toledo

### Maniobra Estándar

- 1ero Terrassa
- 2do Consorcio de Valencia 1
- 3ero Granollers

### Mejor Mando

- Terrassa

### Mejor Sanitario

- Granollers

### Mejor Equipo Técnico

- Terrassa

Conscientes del nivel que tienen los equipos de los Servicios que llevan muchos años implicados en esta actividad formativa, desde APRAT se decidió, previamente al encuentro, que una de las tres plazas para participar en el encuentro mundial que tendrá lugar en Brasil el próximo mes de octubre, cedidas a nuestra asociación por la Organización Mundial de Rescate, sea para el mejor equipo novel, puesto que en esta ocasión alcanzó el equipo de bomberos del Ayto. de Alcorcón.

Hay que tener en cuenta que los equipos que suelen alcanzar los primeros puestos, provienen de Servicios que han creído en esta actividad formativa desde sus inicios y que organizan anualmente encuentros internos. Algunos de ellos con muchos equipos implicados, para seleccionar a los equipos que les representarán en el encuentro nacional. Si bien es bueno que los haya, ya que con su experiencia sirven de ejemplo para los demás. Desde hace unos años, para evitar la profesionalización de los equipos, como ha pasado en otros países, en APRAT se limitó a tres las ediciones del encuentro nacional en las que un bloque compacto de participantes lo hiciera de manera conjunta, obligando a partir de la cuarta participación a renovar un mínimo de la mitad de los integrantes del equipo. Además, y como novedad de este año, APRAT se ha decidido a otorgar la ya mencionada plaza para el encuentro mundial al mejor equipo novel.



## **Conclusiones**

Como viene siendo habitual, el encuentro alcanzó con éxito todos los objetivos marcados a priori: formación, divulgación, compartir experiencias y animar a un importante número de bomberos a implicarse a fondo en su mejora relacionada con el rescate en accidentes de tráfico.

El futuro se nos plantea con gran optimismo. La nueva junta ya trabaja en las próximas ediciones del encuentro nacional y ya tiene prácticamente cerradas las sedes de los dos próximos años. La participación e implicación de nuevos Servicios será uno de los objetivos más destacados de cara al futuro.

El tema de la esponsorización y de la implicación del sector privado sigue siendo muy importante, por lo que sin duda seguiremos trabajando en esta línea.

De cara a próximos años, entre las propuestas analizadas, esta la posibilidad de separar los talleres del encuentro propiamente dicho, y realizarlos en otras fechas, para así evitar que los encuentros se alarguen demasiado, lo que resulta un impedimento para los participantes.

Finalmente destacar que acontecimientos como éste ponen de manifiesto que el nivel y la capacitación técnica de nuestros bomberos en el ámbito del rescate viario son excelentes y que nuestros encuentros de rescate siguen estando entre los mejores del mundo.

## **Agradecimientos**

Sirvan estas líneas para expresar nuestro más sincero agradecimiento a patrocinadores y colaboradores, ya que sin ellos no sería posible realizar este tipo de actividades formativas.

- Ayuntamiento de Alcorcón
- Bomberos de Alcorcón
- Weber Hydraulik
- Incipresa-Holmatro
- Lukas
- Alive and Safe
- Rescate Jota
- Desguaces la Torre
- Irizar
- Spencer
- Mapfre
- Coca Cola

*Roger Llinàs Puente*  
**APRAT**  
*Director de Operaciones*